

## 平成19年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分								助言区分			助 言 事 項 の 内 容	
	管 理	運 搬	仮 設	基 礎	組 立	架 線	活 線 近 接	安 全 帯	そ の 他	良 点	指 摘		要 望
19									○	○			各鉄塔にガードマンが配置され、第三者への配慮がなされていた。
19	○									○			鉄塔昇塔時、「胴綱ヨシ！」「SW安全器ヨシ！」等の安全呼称が良く出来ていた。
19	○									○			TBM-KY記録表のコピーを各鉄塔に掲示し各鉄塔で現場を見ながらワンポイントKYを実施している。ブレーカ災害の再発防止対策をいち早く現場に取り入れているのは非常に良い。
19						○						○	キーロック差し替え前の引っ張り確認をTBM-KY時に繰り返し周知していただきたい。
19	○										○		標識札類がイラストと文字が混在しているので、鉄塔単位でどちらかに統一すること。
19									○		○		カラビナの赤色明示が薄くなり赤テープ貼としているが、剥がれ易い為早急に塗付明示すること。
19	○										○		消火器が製造年月が判別つかないほど古いので早急に確認できるものと交換すること。
19	○									○			整理整頓され車両も整列駐車し輪留めも確実に実施され非常に良く管理されていた
19	○									○			盗難対策としてITVを使って監視しておりよく配慮されていた。
19	○									○			地元住民にお知らせ看板により工程など周知し、また、お願い看板により注意喚起をするなど地域住民への配慮がなされていた。
19	○									○			休憩小屋を設置し熱中症対策として活用されていた。
19				○						○			昇降位置を決め、墜落防止装置を含め確実に設置されていた。また使用状態も適切であった。
19	○									○			漏電遮断器の鍵の施錠とD種接地の測定値が表示されており良く管理されている。
19				○							○		べた基礎で据付などに移動するのに掘削開口面に足場を設置していたが奥側に通り抜けできないように遮断した方が良い(即改修を確認)
19				○							○		酸素ポンプが車両に積載されたままであったが、暑気は日陰に置く等異常膨張とならないよう配慮されたい
19			○									○	既設鉄塔と至近距離にありカラーコーン等で安全通路を明示することが望ましい。
19	○									○			始業前点検は、毎日点検・月例点検共に様式を整え点検表により点検されていた。

## 平成19年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分								助言区分			助 言 事 項 の 内 容	
	管理	運搬	仮設	基礎	組立	架線	活線近接	安全帯	その他	良点	指摘		要望
19	○									○			TBM-KY用紙にヒヤリハット欄を設け活用されていない日も「ナシ」と記載されており定着してきている。
19	○									○			携帯用冷却パック(桐灰カイロ)を配備し熱中症対策としていた。
19			○								○		ステージと鉄塔敷地間の鉄板は全面に棧橋を設置しすべり防止を図ること。
19					○							○	台付け取付箇所が樹木の4m位の位置となっているが根元から取るのが望ましい。
19								○				○	カラビナの着色が薄くなっているものがあり、次回より塗装して使用して貰いたい。
19	○									○			施工計画書など写真を活用し、わかりやすく作成しており良かった。
19								○	○				架台工事の転落防止対策及び1m以内の掘削深さであるが昇降設備を備えており良かった。
19								○	○				脳外科の緊急病院を調べて掲示しており良かった。
19	○											○	胴綱の取替え時期に対する管理及び指導方法を明確にする。
19	○											○	SBの鍵は、施錠設備のある箇所に保管すると共に数量確認を徹底する。
19	○										○		有資格者(作業主任者)の表示を行うこと。
19	○										○		新規乗込書類と様式3名簿の確認を行うこと。
19					○						○		玉掛と台付ワイヤーの保管場所を明確にすること。
19							○				○		補助胴綱の取付位置は、腰より上部に取り付けること。
19	○										○		撤去品と社給品の識別を行うこと。
19	○										○		現場休憩テントに火元責任者の表示をすること。
19	○									○			(学校内作業であり)作業員名、作業内容を学校側にもわかるようにしていた。

## 平成19年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分								助言区分			助 言 事 項 の 内 容	
	管理	運搬	仮設	基礎	組立	架線	活線近接	安全帯	その他	良点	指摘		要望
19			○							○			(        "        ) 周囲柵もガード鋼板、ガードフェンス、防音シートで堅固に建ててあった。
19									○	○			(        "        ) 自転車置場進入路の鉄板敷に滑り止めとして、ゴムマットを敷いていた。
19	○									○			狭い作業範囲であったが、良く整理整頓が出来ていた。
19			○									○	電動工具を使用しない時は、コンセントを抜くよう習慣付けて欲しい。
19									○			○	カラビナの着色がはがれている、ロック状況がわかるようにする。
19			○									○	バックホーが栗石の上であり、駐車位置を移動すること。
19	○											○	TBM-KYボードに人員配置等がなし、TBM部を詳細にすること。
19			○									○	安全ブロックの台付けにカラビナを使用、台付け部を強度のあるものに取り替えること。
19	○									○			作業場所は、整理整頓され、安心感のある現場でした。
19	○									○			事務所内に最近の災害事例を掲示しており、周知した様子が伺えた。
19			○									○	掘削穴へ入る梯子の上部に踊り場を設けて下さい。
19			○									○	仮設道の一部段差部をカラーコーン等で明示して下さい。
19	○									○			作業現場が非常に整然としており、現場が良く管理されているよう感じた。
19	○									○			事務所、現場ともトイレが大・小別個のものを設置しており、清潔感があった。
19			○									○	仮柱箇所の段差部に囲いをするか、カラーコーンで明示して下さい。

## 平成20年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分								助言区分			助 言 事 項 の 内 容	
	管 理	運 搬	仮 設	基 礎	組 立	架 線	活 線 近 接	安 全 帯	そ 他	良 点	指 摘		要 望
20	○									○			3現場が輻輳した狭い中での工事であったが、整理整頓良く整然と作業が行われていた。
20	○									○			地域住民対策として測定機器を使用して騒音・振動の環境状態を監視しており良く配慮されていた。
20	○									○			保冷材グッズを備え、熱中症対策への配慮がなされていた。
20							○			○			生コン車のホッパー上で、オペレータが安全带を使用していた。
20	○										○		作業主任者氏名の明示はあったが、行うべき業務(職務)の表示がなかった。
20			○								○		バックホー荷吊り作業ステッカーの貼り付けが無かった。
20	○											○	安全通路を仮囲い沿いに確保することが望ましい。
20	○									○			作業範囲が明確に区画され、また安全通路を設け現場が整然としており良かった。
20				○									キーロック災害に対して、“引っ張り確認、取付状態よし”等の標語をポストに掲示して注意喚起していた。
20				○								○	塔上作業が無いのにキーロックマスターキーがあった。管理を徹底するように。
20	○									○			作業員名簿の確認において、表裏タイプの名札を使用していた。
20	○									○			事務所内の書類が良く整備されていた。
20			○							○			掘削線が変形多角形の土留であるが、支保工の連結を工夫されていた。

## 平成21年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分										助言区分			助言事項の内容	
	管理	共通	運搬	仮設	基礎	組立	架線	活線近接	安全帯	行動特性	その他	良点	指摘		要望
21					○							○			・しがら際は、バックナーを使用し直接荷が掛からないよう配慮されていた。
21					○							○			・昇降梯子の上部に踊り場が工夫され設置してあった。
21					○								○		・作業床の幅が20cmと狭いので、規定の40cm以上を確保すること。
21	○												○		・発電機の接地抵抗値の明示がないので、作業員全員が確認できるよう明示して欲しい。
21					○									○	・掘削穴への雨水流入防止のため水切りの設置が望ましい。
21	○											○			・活線との離隔距離が確実に標示されクレーン使用範囲が明確にされていた。
21	○													○	・ガソリン携行缶が炎天下の鉄板上にあった。熱気による膨張を考え日陰等に保管して欲しい。
21		○												○	・延線車上で吊りロープに取付けているカラビナのロックがされていないのでロックして欲しい。
21							○							○	・作業責任者が回線標識腕カバーをしていなかったが常時着用して欲しい。
21					○							○			・落下防止ネットの取り付け方法が良好であった。
21	○												○		・救命に必要な応急手当の掲示がなかった。
21								○					○		・K1型移動ロープをステップボルトに取付けていたが、外れる恐れのない箇所を取付けること。
21		○												○	・飛び金車のUクレビスに割りピンを使用するのが望ましい。
21	○											○			・TBM-KYにリスクアセスメントを取り入れており良かった
21		○										○			・重機作業範囲をカラーコーンで確実に区画されていた。
21		○										○			・二次汚染防止油処理グッズを配備しており良かった。

## 平成21年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分										助言区分			助言事項の内容	
	管理	共通	運搬	仮設	基礎	組立	架線	活線近接	安全帯	行動特性	その他	良点	指摘		要望
21					○							○			・開口部にトークナビを設置し、常に注意喚起が行なわれていた。
21					○								○		・腹起こし支持の補助チェーンの遊びが大きいのので、もう少し張り上げること。
21		○												○	・玉掛けワイヤ整理棚に番線が混在しているので区別して欲しい。
21		○												○	・鉄板に玉掛けワイヤが付いたままで、この状態で使用するとバランスを崩す恐れがあるので取外すこと。
21	○											○			・作業敷地に不要な工具類がなく非常に良く整理整頓が出来ている。
21					○							○			・オープン工法の掘削なので開口部から1m程度離して転落防止柵を設置、また昇降箇所は単管パイプにて開閉型扉を設置する等作業員の安全に配慮されていた。
21	○													○	・就労状況(入退場時等)の管理帳票がないので、作成し徹底して欲しい。。
21	○											○			・ヘリポートで資材等が非常に整然と置かれ、良く整理整頓されていた。
21		○											○		・ヘリ会社の玉掛けワイヤでも必ず点検を行なうこと。
21		○												○	・燃料置場の出入り口は不要時には閉鎖することが望ましい。

## 平成22年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分										助言区分			助言事項の内容	
	管理	共通	運搬	仮設	基礎	組立	架線	活線近接	安全帯	行動特性	その他	良点	指摘		要望
22		○										○			・ウインチから飛び金までをロープにて吊り金をし、ワイヤが地面に着かないよう対策がされていた。
22		○											○		・水路に墜落する恐れが有り、危険範囲を区画すること。
22	○											○			・TBM-KYIにリスクアセスメントを取り入れていた。
22	○											○			・熱中症グッズ、飴、ミスト扇風機、適当な休憩等健康管理に配慮がなされていた。
22		○										○			・昇降設備、重機使用場所に、トークナビを設置し注意喚起を図っていた。
22		○											○		・点検色の異なるワイヤが混在している。
22		○											○		・カラビナのロック状況を確認する塗装が不鮮明である。
22	○											○			・就労状況の管理において、一時退出でも実施されていた。
22	○											○			・ハイキング道の階段がアルミ製で、また手摺が丸みを帯びた形状しており、第三者に優しい設備となっていた。

## 平成23年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分										助言区分			助言事項の内容	
	管理	共通	運搬	仮設	基礎	組立	架線	活線近接	安全帯	行動特性	その他	良点	指摘		要望
23	○											○			・乗り込み教育が都度実施され、「新規入場者実施記録」にて自筆サインで管理されていた。
23		○										○			・用水路上に仮設ステージを設置して、狭い作業場を有効活用していた。
23		○											○		・作業場内の仮置きした鉄板に躓く恐れ有り、足元注意明示が必要である。
23							○					○			・活線直下で電線地上高9mと低い場所の工事だが、飛散防止や離隔明示が的確になされていた。
23	○											○			・災害事例をファイリングし、誰もがみれるように備え付け周知されていた。
23	○											○			・熱中症に対する予防・救急処置について掲示あり。
23		○										○			・ワイヤ点検のためのワイヤ径測定ゲージを配備していた。
23	○											○			・建設業の許可票が元請、下請とも掲示されており良好であった。
23		○										○			・仮設鉄板の段差をなくすスペーサが溶接してありガタツキもなく良好であった。
23					○							○			・コンクリートのミキサー車の停止位置を木片で明示しており作業効率の向上になっていた。
23	○												○		・発電機の接地が鉄筋棒となっている、接地棒に取り替えること。
23		○											○		・玉掛けワイヤが錆び・キンクにより痛んでいるので交換すること。
23	○											○			・リスクアセスメントKYを実施していた。
23	○											○			・作業員名簿、乗込み教育等、良く管理されていた。
23							○					○			・活線近接の本鋼矢板圧入作業だが、クレーンの制動確認、電線地上高明示、専任監視員の配置が的確にされていた。
23	○												○		・基礎工事に使用する発電機、コンプレッサーがあるが、持ち込み時点検がされていない。
23		○												○	・重機による既設鉄塔への接触防止をもっと目立つものにしてはどうか。



## 平成23年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分										助言区分			助言事項の内容	
	管理	共通	運搬	仮設	基礎	組立	架線	活線近接	安全帯	行動特性	その他	良点	指摘		要望
23		○										○			・作業敷地、仮設道路の鉄板4敷きが段差も無く施工されており、整然とした作業環境となっていた。
23					○								○		・基礎掘削箇所への昇降箇所は、作業していない時にも転落防止対策(ロープ等)を施すこと。
23	○													○	・建設業の許可票は、元請だけでなく下請も掲示すること。
23							○							○	・電気事故防止措置表の接地取付け図と現地が違っているので、変更申請が望ましい。
23		○										○			・狭い長方形の作業敷地だが、機器の配置等有効に活用されていた。また、鋼管杭の搬入等打設進捗に合わせて工場よりその都度搬入し重機の稼働スペースを確保しており良好である。
23		○										○			・赤外線センサーおよび監視カメラと記録装置を配置し、第三者侵入防止を図っていた。
23		○												○	・重機を移動させる時は、付近の作業員等に一声掛けること。

## 平成24年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分										助言区分			助言事項の内容	
	管理	共通	運搬	仮設	基礎	組立	架線	活線	安全帯	行動	その他	良点	指摘		要望
24	○											○			・建設業許可票が、元請会社・下請会社共に表示あり。
24								○				○			・キーロックの配置が、配置計画図の通り配置され、使用状況も良好である。
24		○												○	・屋外で屋内用の電工ドラムを使用していた。晴天で短時間の作業でも屋外用の電工ドラムを使用して欲しい。
24		○										○			・第三者に対するモノレール接近の注意喚起が良い。またモノレール沿いのネット対策も丁寧に施工されている。
24			○									○			・モノレールの急傾斜地箇所は、特に堅固に設置されている。
24	○													○	・TBMの人員配置内容を記録用紙にも記入して欲しい。
24		○												○	・ミニユンボの旋回範囲内に入らないようにして欲しい。
24	○											○			・TBM実施状況を、現場監督者まで確認されている。
24		○										○			・鋼製の通路にもさん木が取り付けられ、滑り防止対策が施されている。
24		○										○			・第三者に対するモノレール接近の注意喚起が良い。
24				○								○			・ステージ周囲は落下防止と上部はネットも施され安心感がある。
24									○			○			・安全衛生責任者の指示のもと、無駄なく工事がなされていた。
24	○											○			・事務所に火災報知機が設置されていて火災防止対策が図られている。
24		○										○			・薬品有無の点検のほか、救急に必要なものまでチェックされている。
24		○										○			・防犯対策として事務所に録画機器を設置し常時監視されている。

## 平成24年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分										助言区分			助言事項の内容	
	管理	共通	運搬	仮設	基礎	組立	架線	活線	安全帯	行動	その他	良点	指摘		要望
24		○										○			・全体工事の管理表にて工事の進捗が確実に管理されている。
24						○						○			・塗装されたポストの塗色剥離防止にゴムシートで養生されている。
24						○						○			・移動式クレーンの始業点検がクレーン会社の作業報告書により確実にチェックされ保管されている。
24	○											○			・伐採竹の扱いは乱雑になりがちであるが綺麗に積み重ねられ良く整理整頓されている。
24									○			○			・作業分担が明確で良く統制がとれている、また作業中に番線屑が発生する都度袋に入れる等、規律ある行動をされており非常に良好であった。
24	○													○	・消火器が休憩小屋内にある。目に付き易い取り易い屋外が置いて欲しい。
24		○												○	・入口看板の連絡先が大阪事務所となっている、工事現場の住所にして欲しい。
24		○												○	・事例掲示は良く出来ているが塔上作業が多い、現場の稼働状況に応じた事例を掲示して欲しい。
24	○											○			・協力会社の建設業許可証まで掲示している。
24	○											○			・一人KY活動を記録している。
24		○										○			・飛び金車への指詰め対策が確実に施されている。
24	○													○	・現場退場時に健康確認をした記録を残して欲しい。
24	○													○	・元方安全衛生管理者が実施する安全パトロール結果の記録を残して欲しい。
24						○						○			・ウインチの配置位置が作業直下を避ける十分な距離を確保されている。またワイヤルートもパイプで浮かす等工夫されている。
24						○						○			・足元の泥で鉄塔を汚さないよう、仮設ステージを組んで気配りされている。

## 平成24年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分										助言区分			助 言 事 項 の 内 容	
	管 理	共 通	運 搬	仮 設	基 礎	組 立	架 線	活 線	安全 帯	行 動	その 他	良 点	指 摘		要 望
24		○												○	・着色が薄くなっているカラビナがあるので着色して欲しい。
24		○												○	・カニクレーンを使用しないときは、鍵をはずして欲しい。

## 平成25年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分										助言区分			助言事項の内容	
	管理	共通	運搬	仮設	基礎	組立	架線	活線	安全帯	行動	その他	良点	指摘		要望
25	○											○			・救急病院の診療内容が明示されている。
25	○											○			・計画変更時においても、店社審査が確実になされている。
25						○								○	・鉄塔内に落下防止ネットを設置して欲しい。
25	○											○			・緊急連絡体制をラミネート加工により工夫し掲示している
25	○											○			・施工計画書の事前審査において、審査記録が明確になっている
25	○											○			・計画を変更した時の承認が明確にされている
25	○											○			・TBMとKYの実施内容が、明確に記録されており、またハットヒヤリ事例が活用されている
25	○											○			・熱中症対策の備付が十分なされている
25	○												○		・消火器が、燃料箇所にも小サイズ、休憩所にも大サイズが配置されている
25		○												○	・キャリアの飛び金車が養生されていない
25					○									○	・基礎孔の昇降設備であるヘルパックの引きロープに黄黒ロープを使用している
25	○											○			・計画を変更した都度、承認がなされている
25	○											○			・狭い敷地を整理整頓および不要物の排除で敷地を有効に使って作業されていた。
25		○										○			・周辺は歩行者も多く、仮囲い、つまづき防止、ガードマンの適正人数の配置、看板類等、第三者への配慮が窺えた。
25		○											○		・駐車中のユニックに輪止めがなかった

## 平成25年度 送研関西支部 安全衛生パトロールにおける助言事項一覧

年度	安パト報告書における巡視項目別区分										助言区分			助言事項の内容	
	管理	共通	運搬	仮設	基礎	組立	架線	活線	安全帯	行動	その他	良点	指摘		要望
25					○								○	・裏込不良で歩行者通路にわずかな沈下箇所があった。	
25		○										○		・現場事務所の掲示物で工種別の安全対策について掲示されていた。事務所、現場ともに掲示物は確実に整然と掲示されている	
25				○								○		・モノレール基地のステージに発泡スチロールブロックを使用し効率化・省力化を図っていた	
25		○											○	・玉掛けワイヤーの点検色が一部違っていた	
25			○										○	・モノレール基地に制限荷重表示を追加して欲しい。	
25	○											○		・工具置場が良く整理出来ている。	
25	○											○		・現場の整理整頓が良く、清掃も行き届いている	
25	○											○		・作業内通路は、エコマットなどを活用し、通路明示も確実になされている	
25					○								○	・作業用足場にプラ箆やウマは使用しない	
25				○										○	・警報用配線が通行する作業員の目の高さであり、もう少し高くして欲しい
25								○						○	・D環にはカギナを付けないようにして欲しい
25								○						○	・胴綱の適用が作業員により異なるので統一して欲しい